# 技术标准和要求

**1、货物需求一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设备名称** | **单位** | **数量** |
| 1 | 交通仿真软件 | 套 | 1 |

**2、技术标准和要求**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **详细技术指标及功能需求** |
| 1 | 交通仿真软件 | 1、软件支持GIS、三维地形底图或CAD格式数据导入进行建模。  2、路网规模，路网中车辆与信号灯的数量均不受限制，可以模拟整个城市、省域或者更大规模的路网。  3、能在模拟后输出一系列的计算指标参数结果，便于对设计的方案进行比较和评价，在软件内部查看多次仿真运行的结果。方便查看一组数据或多组数据，从而加速模型的标定过程，提供一系列自动化工具帮助用户管理数据，并以最快速度获得所需要的统计数据。  4、允许用户以批处理的方式进行仿真计算，并将统计数据输出，从而加快了仿真速度使交通仿真和分析的过程自动化，减少用户停歇时间，加快模型开发速度。  5、支持构建复杂的三维模型，接受主流的三维设计软件构建的模型（如3D MAX 、Sketch UP等），无需借用其他工具即可把三维模型直接加载到路网中进行显示。  6、能模拟多种车辆类型及多方式交通流，包括模拟小汽车、货车、公共汽车、地铁、轻轨和行人，所有窗口可以自由放置、设置选项卡或浮动窗口。  7、能对多种道路类型进行模拟，包括高速公里、城市道路、限行道路、信号交叉口、公交专用道。可以模拟具有各种交通控制形式的交叉口，其中包含具有让行标志、停行标志、信号灯控制以及上述三种形式结合使用的交叉口。  8、需具有动态分配模块，能自动将车辆根据一个自定义的OD矩阵自动分配到路径上去，不需要手工输入静态路径。在一系列的不断仿真循环中，车辆在数量不断增加的可能路径上行驶，并计算平均出行时间。  9、 能模拟的信号灯控制包括感应控制和定时控制，控制方案可基于相位和基于阶段。  10、能在基于信号灯组的定时控制基础上提供基于相位的定时信号控制。提供一个图形化的定义阶段和阶段过渡的编辑器。可以自动创建相位过渡。信号编辑还可以让用户方便的延长或者缩短相位和相位过渡。  11、 支持分布式仿真。  12、 拥有排放及污染估计。  13、节点：30 |

**3、质保及售后服务要求**

3.1 三年质保，保证软件产品的服务状态为可用，出现故障免费更换；

3.2 一年免费升级；

3.3 提供原厂1年7\*24标准售后服务，含电话、电子邮件服务及官方免费技术支持；

3.4 终生提供软件使用疑问解答，以及一个工作日的上门培训；

3.5 需提供详细的售后服务方案。

上述技术要求和其他要求，仅作为报价人编制报价文件和参加谈判时之参考。通过谈判，最终确定符合采购需求的技术指标及相关要求。